

В июле совершил поход на велосипеде по Норвегии. Моим напарником был Иван Лочехин, с которым мы путешествовали по Абхазии в 2008 году. Из Архангельска на поезде до Мурманска, затем на машине в Финляндию до Инари, далее на велосипеде в Норвегию. Первую неделю ехали по северу Норвегии за Полярным кругом. Побывали в таких городах, как Лаксэльв, Альта, Тромсе, на Лофотенских островах. Потом на пароме в Будё. Далее на поезде до Тронхейма. То есть среднюю полосу страны мы проехали поездом и продолжили свой поход на велосипеде по югу Норвегии от Тронхейма до Бергена. Из Бергена уехали на поезде в Осло — столицу Норвегии. Далее в Стокгольм — столицу Швеции. Затем на пароме в Турку — в Финляндию. На электричке доехали до столицы Финляндии Хельсинки, а оттуда — на автобусе в Питер. Я приехал в Архангельск 27 июля, а выехал на поезде в Мурманск 6-го, то есть вернулся обратно спустя 3 недели. Всего проехали на велосипеде 1200 км. Снимал на видео. Потом сделал фильм. Отчет о походе разместил в Интернете.

Выехал из Мезени утром 4 июля. Мой разобранный велосипед на этот раз удачно разместился в багажном отделении «Газели». В Архангельске его собрал и покатался по городу, заодно подкупив для него запчасти. Велосипед у меня стоял разобранным еще с предыдущего похода по Абхазии. В навигатор заправил карту Норвегии.

И 6 июля выехал на поезде в Мурманск. По дороге встретились с напарником Иваном, с которым мы путешествовали по Абхазии. При подъезде к Мурманску мой вагон оказался полупустым, и я решил собрать велик прямо в вагоне, чтобы не терять время. В Мурманск прибыли рано утром 8-го июля. Погода была прохладной и сырой. Доехали за 40 минут до сестры Ивана, помылись, позавтракали и в 7 часов выехали на минивэне в Финляндию. С водителем мы договорились через Интернет, так как ехать с велосипедом в русском автобусе проблематично. Таможню Лотта прошли без проблем. Народу было мало.

В Финляндии сразу почувствовали изменения. Погода стала лучше, выглянуло солнце, лес стал чище и опрятнее, на дороге стали попадаться стада диких оленей. Мы едем по Лапландии. В Ивало встретились с немцем путешественником на мотоцикле, едущим на Нордкап. На перекрестке после Инари мы остановились, рассчитались с водителем, повесили рюкзаки на багажники великов — и в путь в сторону Норвегии. Мы так рассчитали путь, чтобы за день проехать Финляндию и сделать ночевку уже в Норвегии. Дорога была умеренно пересеченной с небольшими горками. К вечеру приехали ко границе. Фактически границы нет, две страны разделяет лишь река. Доехали до города Карасёк, сходили в супермаркет «Рема-1000», где были ошеломлены ценами. Жизнь в России показалась такой дешевой! Выехали на трассу Е-6 и остановились на ночлег около горной речки. Поставили палатки, приготовили ужин. В этот вечер было много комаров. За день проехали ровно 100 км.

9 июля выехали в 9.30. Вскоре пришлось остановиться из-за прокола у Ивана. Заменяли камеру — и дальше. Дорога была такая же волнистая, как в Финляндии: то горка, то спуск. Весь день ехали по тундре, иногда встречались озера и около них отдельные домики. Здесь даже в тундре дома со всеми удобствами. Иногда накрапывал

дождик. Перед остановкой на обед встретились с бельгийцами, такими же путешественниками-байкерами, как и мы. Поговорили, сфотографировались. Их было двое. Явно не молодые, лет за 60. Обедали в сосновом лесу, развели костер. Пейзаж — как на родине в нашем районе. Вдалеке видны горы. После обеда встретились с молодым велотуристом из Швейцарии Фабианом. Он возвращается с Нордкапа и дальше поедет в Швецию. Приехали в город Лаксельв. На главной площади былолюдно. Шел какой-то праздник с рок-концертом. Город расположен на

Вдалеке видна Альта. На ночлег остановились на берегу залива. Здесь было много плавника. Развели костер, сготовили ужин, подсушились. Начался прилив. Пейзаж напоминал Белое море. За пресной водой пришлось ехать за 3 км. Над морем кричали чайки, на берегу бляели овцы. За день прошли около 130 км.

11 июля. Подъем в 8 часов. Только собрались выезжать, как пошел дождь. Немного переждали и двинули в город. Нашли информцентр, где узнали расписание автобусов. До парома Олдердален решили проехать на автобусе. Автобус от-

расположению, долинам, лесам и равнинам, а также благодаря особому климату здесь идеальная среда для жизни различных видов животных и растений.

Альта — очень динамичный город, в котором и зимой, и летом обязательно что-то происходит. Отсюда очень удобно добираться не только до достопримечательностей вокруг Альты, но и до Каутокейно, Хаммерфеста, мыса Нордкап и уезда Карашок. Каждый год в марте в течение недели проходит Зимний фестиваль «Бореалис», на который собираются местные жители и гости со всего региона.



## По Норвегии Путешествия на велосипеде

Фёдор Георгиевич Сафонов известен в нашем районе как заядлый путешественник. Каждый год у него маршруты — один другого интересней. По родному мезенскому краю он исходил вдоль и поперёк, много где бывал в России, в прошлом году вышел на международные просторы.

О своём прошлогоднем путешествии в Норвегию Фёдор Сафонов давно написал материал для нашей газеты. Сегодня мы начинаем его публикацию.



берегу фьорда. На сопках лежит снег. Дальше мы поехали по дороге вдоль моря. На ночлег остановились у горной речки. За день прошли 116 км.

10 июля встали в 8 часов, выехали в 9.30. Долго ехали вдоль фьорда. Дорога здесь ровная, и особо не напрягаешься. Затем поворот в горы в сторону Альты. Подъем требует сил и энергии, все время хочется пить. Пластиковую бутылку наполняем водой из горных речек, которых здесь много. На высоте опять оказались в тундре. Днем было солнечно, а к вечеру пошел дождь. Затем спуск к Альте. Несешься как на крыльях, в лицо бьет мелкий холодный дождь, а я в одной рубашке.

Встретили шведов на машине, поговорили. Они сказали, что мы такие же сильные, как Путин. Спустились до фьорда.

ходил в 14 часов. Поехали в город осматривать достопримечательности. Маленький городок с международным аэропортом и горой, возвышающейся над городом. Обедали на берегу залива. Удивляет обилие яхт.

Альта — самый большой город в области Финнмарк. Он расположен в западной части Северной Норвегии. В уезде Альта проживает 17020 человек, 13,5 тысяч из них живут в самом городе.

Альта, город северного сияния, стабильно растет и развивается и является центром торговли и услуг, обеспечивая западную часть области Финнмарк и северную часть области Тромс. В колледже в Финнмарке, региональном центре образования, учатся примерно 2000 студентов из скандинавских стран и России. Благодаря уникальному географическому

Во время фестиваля можно стать свидетелем самых больших в Европе гонок на санях с собаками. Другие мероприятия включают в себя Ярмарку Боссукоп и Неделю Студентов колледжа в Финнмарке, на которой проводятся вечеринки и концерты, представления, мероприятия на открытом воздухе с творческим использованием снега, льда, звука и света. В марте нужно быть именно здесь — в Альте!

В самом городе и недалеко от него находится много достопримечательностей. Музей в Альте — объект мирового культурного наследия ЮНЕСКО, которому в 1993 году было присуждено звание европейского музея года. Здесь также можно увидеть резьбу по камню. Наскальные рисунки в Альте, или петроглифы, являются частью археоло-

гического музея. С момента обнаружения первых петроглифов, которые были открыты в 1972 году, более чем 5000 наскальных рисунков были найдены на нескольких участках вокруг Альты. В местечке Jiermaluokta, что примерно в 4-х километрах от Альты, находится около 3000 различных рисунков. Сейчас это место превращено в музей под открытым небом.

«Иглу северного сияния» (Northern Light Igloo) — это отель, сделанный во льду. Даже бокалы в баре сделаны из льда! Вы получите действительно острые ощущения и насладитесь неожиданным комфортом в этом отеле. Вы будете спать в теплом спальном мешке на снежной кровати с оленьими шкурами, окруженные льдом и снегом.

Обсерватория северного сияния под названием Халдде расположена на горе Суккертопен. Обсерватория была построена в 1899 году и является самой старой постройкой такого типа в мире. В Альте находится самое большое ущелье в Северной Европе — Саутсо. Организуются поездки в ущелье, на электростанцию и водохранилище.

На автобусе мы проехали до Бревикайдета, миновав два парома. Поднялись в горы и остановились на ночлег. Заметно, что стало южнее, в горах появился ельник. Недалеко от нас кружил планер. Мы его сначала за самолет приняли, типа нашего АН-2. За день проехали 37 км. Первые три дня для меня были трудными. Подъем в горы давался нелегко, наступали усталость, жажда. Так что небольшой отдых в Альте был кстати.

Утром 12 июля выехали в 9.30, проехали 35 км и прибыли в город Тромсё. Переехали мост (город находится на острове) и зашли в информцентр. Здесь было столько народу, что не протолкнуться. Информцентры играют большую роль в развитии туризма. Здесь работают консультанты, можно бесплатно взять карты, буклеты, узнать расписание автобусов, поездов, самолетов, оставить вещи на хранение, сходить в Интернет. Мы решили проехать автобусом в сторону Лофотен. Автобус отходил в 16 часов, и мы поехали осматривать город. На обед съездили к горной речке за городом, проехав еще раз по мосту. Потом обратно в город. В итоге мы проехали по этому мосту четыре раза. Последний раз на автобусе. Сразу после моста находится большая средневековый собор.

Тромсё — столица северной Норвегии. Иногда его именуют «Северным Парижем». Тромсё — административный центр фюльке (области) Тромс. Население Тромсё насчитывает около 35 тыс. человек. Первое упоминание о городе Тромсё датируется 1749 годом. В Тромсё находится самый северный ботанический сад в мире. В Тромсё находится Арктический Собор. Через город Тромсё проходит Полярный круг. В Тромсё есть парк «Полярия» с удивительной флорой. Из Архангельска сюда летает самолет. В гавани много огромных теплоходов. Чистый и уютный город.

На автобусе мы доехали до города Бьерквик. Поднялись в горы. Пошел затяжной дождь. Пришлось на ночлег ставить палатку под дождем в лесу. Развели костер, поужинали, подсушили и спать.

Ф. САФОНОВ.

НА СНИМКАХ: *вверху* — Ф.Г. Сафонов на пути в Норвегию в Лапландии; *внизу* — типичный норвежский дом.

Продолжение следует.

Фото автора.

Продолжение.  
Начало в № 34.

13 июля встали в 8 часов. Обедали у горной речки. Сегодня решили остановиться в кемпинге, чтобы хорошенько просушиться, постирать и помыться в душе.

Как раз к вечеру мы добрались до кемпинга Карриган, сняли домик-хиттер за 500 крон на двоих. В избушке был обогреватель, холодильник, электроплитка, телевизор, двухъярусные деревянные кровати, но без белья.

Вечером познакомились с норвежским путешественником на велосипеде с прицепом. В отличие от нас, он ставил палатку. За это в кемпинге берут 100 крон. В отдельном домике находится душ, туалет, кухня. После себя в избушке необходимо делать уборку. Вечером немного посмотрели норвежское телевидение.

Утро 14-го июля началось с дождя. Мы уж было решили ехать дальше на автобусе, но ждать до 12 часов не хотелось, и мы потихоньку поехали своим ходом. Дождь постепенно утих.

Этот день можно назвать днем туннелей. Не успеешь проехать через один, как приходится нырять в другой. Самый длинный из них был шесть километров. Опыт проезда через туннели мы приобрели еще в Абхазии. За этот день мы проехали 103 км до города Сволвэра. Весь день нас радовали красивые горные пейзажи с фьордами. Это была просто северная сказка!

Из города Сволвэра с одной пересадкой автобуса добрались до городка Райнэ. Мы думали, что паром на материк идет отсюда, но оказалось, что из Москенеса, так что пришлось проехать еще несколько километров на велосипеде. Стояла белая ночь, и было холодно. Паром в Будё отходил в 0.15. Ужин готовили на берегу моря у ручья. Плыли на пароме часа четыре. Народу было немного, да и те спали, развалившись на сиденьях. Работал буфет, где мы выпили кофе.

Утром прибыли в Будё и целый день 15 июля провели в этом городе. Съездили на почту, поменяли деньги. Наши кредитные карты прекрасно работают за границей и исправно выдают любую валюту. Посидели на пирсе в гавани, понаблюдав за морскими теплоходами. Недалеко взлетали с аэродрома американские истребители F-16: Норвегия — член НАТО.

В городе встретили русских туристов — пожилую пару из Иваново. На поезд сели в 9 вечера. На Западе в поездах сидячие места, как в самолете. На ночь выдают плед, надувная подушка, бируши для ушей и повязка на глаза. Кресло немного раздвигается, но спать все равно неудобно. В наших поездах лучше: можно спать по-нормальному. Зато западные поезда ходят под 160 км в час и без стука колес.

Город Будё является столицей фюльке Нурланд и вторым по величине городом Северной Норвегии. Район Будё широко известен как место обитания белохвостого орла и гаги, за их рекордную численность Будё получил звание «город орлов». В городе находится единственный в стране клуб защиты орлов, где почетным членом №1 значится король Харальд V.

Норвежский Музей авиации, напоминающий с виду гигантский пропеллер, находится на главном шоссе города Будё, рядом с аэропортом и военной авиабазой. Это одно из самых

необычных зданий в городе. Два его больших выставочных зала посвящены гражданской и военной авиации, есть также диспетчерская вышка, с которой открывается прекрасный вид на город.

Рано утром 16 июля прибыли в Тронхейм. Самое значительное в Норвегии строение в готическом стиле — собор Нидарос с гробницей Св. Олафа и Архиепископским дворцом (XII в.), располагается в Тронхейме. Кафедральный собор неизменно влечет к себе поток посетителей. Вечером каждого четверга здесь проходят концерты, где можно услышать звуки чарующей классической музыки. Впечатляет и сам внешний вид этого исторического памятника. Фасад собо-

ломнями и река была похожа на Сояну. Недалеко от нашего привала на обед рыбак ловил нахлыстом рыбу, вероятно, семгу. Я искупался перед обедом в этой горной реке. Благодарить!

На пути встретился городок Риндал, где мы зашли с супермаркет «СООР» попить кофе. Вероятно, название городка происходит от поморского слова «рында» — морской колокол норвежского происхождения. После городка Сёрнадалсора свернули на дорогу 670 и на ночь остановились в кемпинге Кваннэ.

Очень красивое место. Рядом горы, течет река, недалеко море. Хозяин взял с нас 300 крон за ночлег. В этот день мы

хотели искупаться. Нет слов, какое удовольствие доставило купание! Чистейшая морская вода — и довольно теплая. На дне морские звезды, ракушки. Воздух прогрелся градусов до 30.

Когда проехали этот фьорд, встретились с новой трудностью — знак указывал крутой подъем в гору длиной 7 км. Приходилось часто идти пешком. Затем такой же крутой спуск и остановка в кемпинге на ночлег. Странно, что с этой стороны перевала было прохладно. А ведь только что изнывали от жары.

На следующий день полдня ехали вдоль фьорда. Миновали паром, по которому ездят

хладно. Тут, на скалах, и пообедали.

Затем был опять спуск. Встретились с неожиданностью: тоннель, в котором велосипедное движение запрещено, еще оказался неосвещенным. Ехать на объездную дорогу нужно время и лишних 20 км. Решили нарушить правила. Но я вдруг обнаружил, что у меня габаритный задний фонарь не горит — сели батарейки. То же самое случилось с налобным фонарем. Дома все горело. Решили так: я еду впереди Ивана в свете его фонаря. К счастью, через 1 км появились фонари в тоннеле. Таких тоннелей оказалось 3 по два с лишним километр каждый. Миновали их, перевели дух. Все-таки опасное это дело для жизни. Машины несутся в тоннелях с огромной скоростью в темноте, да еще уклон вниз, так что едешь довольно быстро, только ветер свистит в ушах да гремит гул приближающихся машин.

Спуск продолжился. Миновали большое горное озеро и доехали до города Стрин. В кемпинге не было свободных мест, не оказалось их и в следующем городке Лоем, и, проехав городок Ольден мы остановились на месте стоянки с видом на залив. Фактически здесь нельзя было останавливаться с палаткой на ночлег, и мы опять нарушили правила. Позднее к вечеру к нам присоединились немцы. Они путешествуют семьей на автомобиле и поставили палатку недалеко от нас. За день мы проехали 98 км. День был без дождя, ветер юго-западный, переменная облачность, тепло, за 20 градус-

20 июля. Утром долго ехали вдоль Нордфьорда по 60 дороге. Когда стали подниматься в горы, пошел дождь. Постепенно он усилился. Так и поднимались длительный подъем под дождем с небольшими остановками на высоту 600 метров. Спуск для меня оказался испытанием. У меня не было крыльев на колесах, и вода хлестала на лицо, на одежду. Несется вниз, плохо различая, что движется впереди тебя.

Внизу остановились в автобусной остановке. Тут же и пообедали. Дождь не переставал. Два с половиной часа тут провели. Все же решили спускаться дальше. Въехали в городок Бьерквик и нашли кемпинг. При спуске еще у меня спустило колесо. Как выяснилось потом, камера разошлась по шву.

Следующий день не принес ничего хорошего. Весь день лил дождь. Реки уже начали выходить из берегов. В наших планах было доехать до городка Лавик и оттуда на катере в Берген. До Лавика оставалось 100 с лишним километров, как раз езды на день. Но решили: если и завтра не перестанет дождь, то поедем автобусом в Берген. Так и случилось. Пришлось утром идти на остановку.

22 июля. В 8.45 мы выехали в Берген — этот красивый город, культурную жемчужину Европы. Взяли билет на поезд в Осло на 21.50. Оставшееся время посвятили гулянию по городу. Послушали уличных музыкантов, посетили знаменитую набережную Брюгген, рыбный рынок, крепость Бергенхюс. Весь день катались по вымощенным брусчаткой старинным улочкам. Многие напоминают здесь старый Таллин с его узкими средневековыми улочками.

**Ф.САФОНОВ.**

*Окончание следует.*

**НА СНИМКАХ:** вверху — у водопада на дороге троллей; внизу — бухта города Гейрангера.

*Фото автора.*



## По Норвегии Путешествия на велосипеде



ра Нидарос богато украшен скульптурами, расцвечен изумительными витражами и по своему великолепию напоминает собор Нотр-Дам в Париже.

Проехали по городу, осмотрели древний собор и выехали на трассу Е-6. Здесь пришлось иметь дело с полицейскими. Кто-то сообщил, что мы едем по автобану, где велосипедное движение запрещено, и вот объясняемся со стражами порядка. Да, нам нужно было ехать по объездной дороге, а для этого мотать лишние километры. Я им объяснил, что мы скоро свернем на местную дорогу Е-39 и поедим по ней в сторону Бергена. Нас отпустили, при этом не спросив документов, не поинтересовавшись, откуда мы, так и не узнав, что мы из России. Наши стражи порядка, думаю, просто так не отпустили бы.

Вскоре мы свернули на трассу Е-39, проехали по ней вдоль фьорда и еще раз свернули на местную дорогу № 65. Весь день ехали по этой дороге. Обедали, как обычно, у горной речки. Местность напоминает наше Беломоро-Кулойское плато с его

проехали рекордное количество километров — 142. Плюс 4 км по Тронхейму.

Утром 17 июля сели на паром и переправились на другую сторону фьорда. День уже с утра был жарким. Миновав горный перевал, спустились к следующему фьорду. У его окончания находится городок Сандалсора с ГЭС и алюминиевым заводом. Выработка алюминия требует больших затрат энергии, и производство обычно совмещают с электростанцией. Поразила чистота производственной зоны и компактность помещений. Ну просто завод будущего!

Доехали до тоннеля в 6 км длиной, увидели боковую дорожку и соблазнились проехать по ней вдоль фьорда. Но, оказалось, что сами себе создали трудности. Пришлось преодолевать длительный подъем в гору под палящими лучами солнца, потом крутой спуск по заросшей тропинке. В итоге в целом вышло не шесть, а девять км.

Затем ехали вдоль фьорда, миновали перевал и вышли к другому заливу. Тут останови-

лись на паром. Здесь их два. Выбрали тот, который идет на Гейрангер, чтобы полюбоваться знаменитым Гейрангфьордом с его достопримечательностями. Водопад «Семь сестер» оставляет неизгладимые впечатления. Хотя мы водопадов уже видели и без того много.

В городе Гейрангер стоял в бухте огромный круизный теплоход. Сразу после города начинается крутой серпантин на вторую дорогу троллей. На этот раз поднялись на высоту один км над уровнем моря. Здесь — одни голые скалы и довольно про-

**Окончание.**  
**Начало в №№ 34,35.**

Берген, являющийся вторым по величине городом Норвегии, был основан между 1066 и 1093 годами. В XIII веке Берген стал столицей Норвежского королевства, оставаясь самым большим городом страны вплоть до XX столетия.

Во всех путеводителях он описывается как «*Уен мед рагаруен*», то есть «город под зонтиком». Женихи здесь дарят невестам на свадьбу не кольца, а зонты и, согласно анекдоту, семилетний мальчик не помнит, давно ли идет дождь, потому что тому еще мало лет.

Дождя здесь действительно не бывает всего несколько дней в году. Правда, туристам, посещающим Берген, беспокоиться нечего. Не так давно, благодаря предприимчивости одного бизнесмена, «проблему сырости» удалось решить. С его подачи в городе установили автоматы, наподобие тех, что торгуют прохладительными напитками. Только в них можно купить зонтик.

Есть у Бергена и другие названия: «ворота к фьордам», «столица королевства троллей». Город Берген по количеству достопримечательностей намного превосходит столицу Норвегии. Славу городу принесли знаменитая Ганзейская набережная Брюгген (внесена в список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО), крепость Бергенхюс, башня Розенкранца, старый Рыбный рынок на Торгет, Аквариум — один из лучших в Европе, церковь Святой Девы Марии, Музей Искусств Бергена с прекрасной коллекцией картин Мунка, Мира и Пикассо, усадьба композитора Эдварда Грига — Тролльхауген («Холм Троллей»), фуникулер «Флойбанен» и сотни «пряничных домиков» под черепичными крышами.

Именно из Бергена начинаются многие маршруты и к природным красотам Норвегии — к самому длинному и глубокому фьорду Норвегии — Согнефьорду, к красивейшему Хардангерфьорду, на ледяной массив Йостедалсбрен, к озеру Дьупсвати, к водопадам в районе Гейрангерфьорд и Троллвегген, к уникальной железной дороге Флом — Восс, а также к живописным скалистым вершинам около Одда, Свелгена и Андалснеса.

**23 июля.** Утром прибыли в Осло. Ярко светит солнце. Купили на вокзале билеты на Стокгольм. Вещи положили в камеру хранения. Долго разбирались, как ею пользоваться. Оказалось все просто. Кидаешь монетки до суммы, соответствующей объему камеры.

Японцы рядом с нами тоже долго ломали голову. Поезд на Стокгольм отходил около 4 часов дня, и мы отправились кататься по городу. В центре идет улица — точная копия нашего Арбата. Художники, музыканты, туристы, антикварные лавки, брусчатка. Обедали в королевском саду на скамейке. После обеда припекло солнце, и немного поспали на лужайке. На Западе это не запрещено. Можно позагорать даже на газонах королевского дворца. Посмотрели смену караула у дворца.

Перед посадкой в поезд случилась неожиданность. Проходящий мимо дежурный по поезду заявил, что велосипеды не предусмотрены. Решили в спешке разобрать велики и тащить с собой как багаж. Выручила черная кожаная проводница. Позволила разместить их в вагоне-ресторане, взяв дополнительную плату.

Прибытие в ночной Стокгольм также оказалось для нас небольшим испытанием. Нужно было искать место, откуда идет

паром в Финляндию.

Прибытие в чужой город на ночь глядя, с незнакомым шведским языком, наверно, было похоже на то, как провинциалы впервые попадают в Москву. Удалось выяснить у охранника вокзала, что существует 2 места, откуда идут паромы. Одно — Viking Line, не очень далеко. Поехали искать. Обилие мостов и островов затрудняет ситуацию. В итоге вокруг острова объехали дважды.

Было много гуляющих. Казалось, никто в городе не спит. Бары, рестораны, дискотеки работают до утра. Многие катаются на велосипедах, благо здесь есть специальные велодорожки. Наконец, нашли паром.

пассе всего 25 минут. Оставив вещи на 11 этаже, бросились искать выход с этого «Титаника» и этот терминал. Помогли нам женщины-диспетчеры, открыв железные двери, чтобы попасть прямо в терминал. Оказалось, что посадка идет, как в самолет, и напоминает терминал аэропорта.

Купили по-быстрому билеты, заплатив 120 евро вместе с велосипедами за каюты 2-го класса. Едва успели до отхода. Нашли каюту, разместились, позавтракали и легли немного поспать. Ведь позади была ночь в Стокгольме. Два часа хватило, чтобы отдохнуть, и я пошел гулять по лайнеру. Теплоход в 12 этажей со скоростными лифта-

утра. На улицах было много людей, изрядно выпивших, но все вели себя пристойно.

Утром на автовокзале мы не могли понять, почему Петербург в расписании пишется Пиетари. Оказалось, что это старое финское название Петербурга. В 9 часов сели в автобус. Водитель, как и автобус, оказались русскими. Проехали через границу, и вот — Россия.

Сразу же попала на глаза свалка мусора недалеко от от дороги. В Норвегии за такое посадили бы, наверно. Вышли недалеко от Финляндского вокзала и сразу же попали на уличный концерт, посвященный Дню Военно-морского флота. Какая-то группа пела песни 70-х. Просто

щины 81 год, мужчины 76) и чистоты (мусора там просто нет), бесплатное образование и здравоохранение, идеальные дороги, на которых много мостов и тоннелей.

Каждая семья здесь живет в своем доме со всеми удобствами, к каждому из которых проложен асфальт. Большинство домов в стране отапливается электричеством. Более 95% электроэнергии производят ГЭС.

Все ключевые отрасли промышленности: добыча и распределение газа, нефти, электроэнергии, алкоголя, железные дороги — находятся в руках государства. А вот мелкий и средний бизнес здесь — частные.

В Норвегии удалось удачно совместить рыночную экономику с госсобственностью, демократию с монархией. В Норвегии работающая Конституция аж с 1814 года. Правовое государство здесь создано не на словах, а на деле. В парламенте и в правительстве Норвегии наибольшее число мест занимают сегодня рабочая и социалистическая партии.

А еще здесь создана очень удачная налоговая система. В результате дифференцированного налога, налога на роскошь и недвижимости тут нет бедных и очень богатых. Средняя семья в Норвегии в 2001 году имеет в распоряжении примерно 60 тыс. долларов США. Из этой суммы 42 тыс. долларов — это заработная плата, а 18 тыс. долларов — это пособия, переведенные государством.

Считается, что тот, кто имеет менее половины этой суммы, относится к бедным. Получается, бедный тот, у кого в распоряжении менее 30 тыс. долларов (900 тыс. рублей) ежегодно. В Норвегии только 4,3 процента населения попадает в эту категорию.

Мы проехали много деревень и не увидели ни заброшенных домов, ни запущенных участков земли, как у нас в России. Был период сенокоса, и многие селяне занимались заготовкой сена и сенажа. Заготовка идет по финской технологии.

Из домашнего скота часто встречаются коровы и овцы, иногда лошади. Норвежские продукты очень качественные, причем большинство молочных и мясных продуктов — местные.

В продуктовых магазинах нет алкогольной продукции, кроме пива 0,3 и 0,5 л. Реклама алкоголя, в том числе пива, запрещена. Алкоголь продается в специальных государственных магазинах (один на 30 тыс. населения).

В Норвегии укороченный рабочий день. После 16 часов многие предприятия и магазины уже закрыты. Еще особенность: здесь многие бегают, особенно молодежь, популярны велосипед, футбол. Нигде в Норвегии мы не видели заборов — ни у домов, ни на кладбищах. Пастбища для скота обнесены металлической сеткой.

Теплое течение Гольфстрим оказывает влияние на климат. Большая часть страны находится за Полярным кругом, но там намного теплее, чем на этих широтах в России. Летом же много дождей и прохладнее. Поэтому отдыхать многие норвежцы ездят в южные страны.

В саму же Норвегию туристов со всего мира привлекают чистота и нетронутость природы, высокий уровень сервиса.

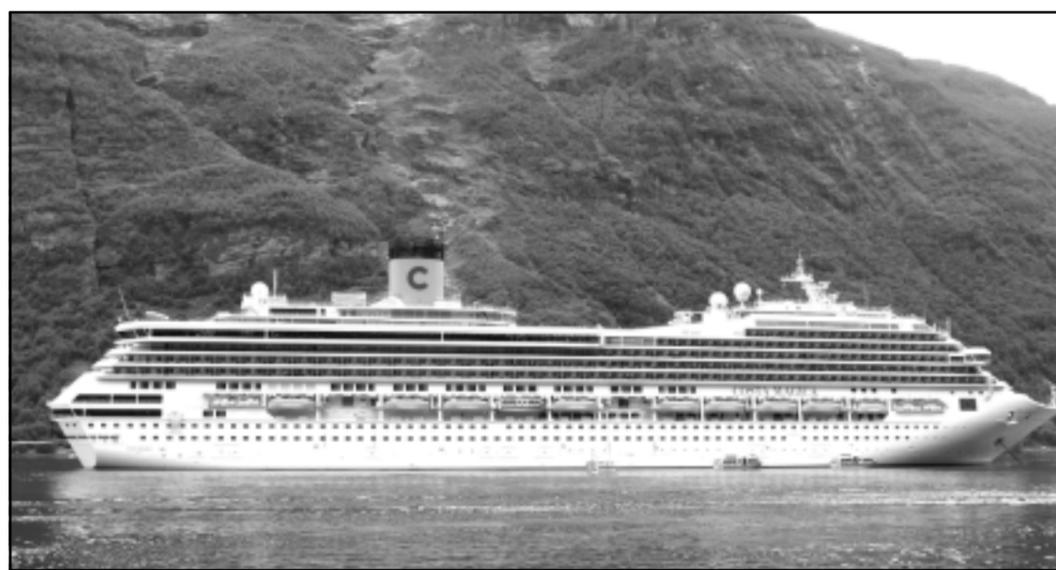
**Ф. САФОНОВ.**

**НА СНИМКАХ: вверху — этим домам в Бергене более 300 лет, а они как новые; вот такой лайнер-великан увозил нас из Норвегии.**

**Фото автора.**



## По Норвегии Путешествия на велосипеде



Отход утром в Турку. А нам бы лучше в Хельсинки, чтобы отсюда уехать в Питер. Поехали искать второй паром. Оказалось, что он идет с морского причала, который далеко за городом. Тем временем рассвело. И мы увидели всю красоту столицы Швеции. Многие напоминали Петербург. Дворцы, мосты, старинные здания и... жуткий предутренний холод. Чтоб не замерзнуть, мы были вынуждены все время ездить. А в России в это время стояла жуткая жара.

До парома Silja Line добрались сравнительно быстро. Здесь стояла очередь из машин, и мы тоже пристроились. Рейс, к сожалению, был также в Турку и отходил в 7 часов.

Вскоре началась посадка, и мы быстро оказались на борту лайнера. Подойдя к информационной стойке, обнаружили, что билеты нужно брать на берегу в терминале, и у нас в за-

ми. Едут тысячи человек, сотни машин. Чего здесь только нет: магазины, кафе, игровые комнаты, конференц-зал, солярии, парикмахерские и т.д. В кафе мы не пошли, а сготовили обед прямо в каюте. Правда, чтобы не сработала пожарная сигнализация, горелку разожгли в душе.

Ближе к вечеру в конференц-зале был эстрадный концерт.

В Турку сели в электричку и через пару часов были в Хельсинки. У нас уже сложилась традиция прибывать в столицы мира на ночь глядя. Так же, как в Стокгольме, здесь пришлось искать автовокзал. Хотя до него было всего 600 метров от железнодорожного вокзала. И так же, как в Стокгольме, вокзал закрылся на ночь (с 2 до 5.30). Что ж, теперь всю ночь надо кататься по ночному Хельсинки.

Была суббота, и все бары, рестораны работали до

бальзам на душу. Сразу замечаешь простоту русских в одежде и в поведении. За три недели уже привыкли к европейской публике.

Немного хочется сказать о самой стране Норвегии, по которой мы путешествовали. Сегодня это одно из самых богатых государств планеты. По многим показателям уровня жизни населения она находится на ведущих позициях в мире. Уровень зарплаты (средняя — 42 тысячи долларов в год), пенсии (минимальная — 5 тысяч долларов в год) не сравнимы с теми, что имеем мы в России. Добавьте сюда количество электроэнергии, расходуемой на человека, печатных изданий, выписываемых на семью (норвежцы выписывают много газет и журналов, как это делали мы в Советском Союзе), отсутствие какой бы то ни было коррупции, высокий уровень продолжительности жизни (жен-